

Collège communal de la Ville de Liège
Service des Permis d'Urbanisme
La Batte 10 - 4000 Liège
enquete.urbanisme@liege.be

Liège, le ... Juin 2015

Objet : réclamations et observations à l'avis d'urbanisme relatif au projet de la construction d'un parking souterrain sur cinq niveaux et le réaménagement des espaces publics (82863-C)

Monsieur le bourgmestre,
Mesdames et Messieurs les échevins,

En tant qu'utilisateur de la Place Cockerill, du Quai-Sur-Meuse et de la passerelle, je vous écris dans le cadre de l'enquête publique actuellement en cours pour vous faire part de mes réclamations car, après avoir étudié les plans des futurs aménagements, je constate que ceux-ci vont me porter préjudice.

Actuellement, la circulation place Cockerill est fortement diminuée et grâce aux travaux qui ont été récemment menés sur les quais, je m'y déplace aisément. L'espace est relativement calme. La passerelle m'est accessible sans trop de difficultés.

Si le projet aboutissait, je constate que je rentrerais plus souvent en conflit avec la voiture. Malgré la décision d'enterrer la voiture, celle-ci demeurerait omni-présente et la circulation automobile augmenterait notablement. En tant qu'utilisateur principalement piéton, je déplore la multiplication des bandes de circulation qui contraindrait mes déplacements : vers le centre-ville, vers Outremeuse, vers l'Université, le Théâtre de Liège et les Chiroux. D'autant plus que l'accès à la future passerelle compliquerait fortement mes déplacements. Certes, j'aurais le choix entre une volée d'escaliers ou une rampe d'accès (si je suis à vélo, avec une poussette, que j'ai des difficultés pour me déplacer...) Cependant, cette rampe comporterait des dangers par son étroitesse et son manque de visibilité (où PMR, cyclistes et piétons entreraient en conflit) et sa localisation impliquant de traverser 3 passages piétons. Sachant que nous sommes plusieurs milliers par jours à l'emprunter, ce projet est pour le moins peu respectueux des citoyens, de leurs besoins, de leurs aspirations et de leur bien être.

Quand j'utilise ma voiture, je peste souvent contre la difficulté du stationnement mais pense que le projet proposé ne me laissera pas d'autres solutions que de payer ce parking souterrain alors que je n'ai besoin que de 10-15 minutes pour charger un achat encombrant ou faire une petite course.

D'autre part, je regretterais que la Place Cockerill reste une place où le partage entre les différents usagers aussi peu équitable. La voiture y resterait largement dominante et générerait énormément de nuisances (nuisances sonores, pollution atmosphérique,...) qui porteraient préjudice à la convivialité de l'espace. Il s'agit d'un projet qui porterait aussi préjudice aux commerces environnants laissés pour compte en maintes circonstances (ayant dernièrement encore bien souffert durant la longue durée des travaux du Théâtre de Liège). La rampe d'accès circulaire viendrait envahir le peu d'espace encore accordé aux piétons et aux

terrasses du côté de la rue de l'Etuve, endroit très fréquenté et diminuerait fortement la visibilité des commerces, alors que l'espace devant la Grand Poste serait libéré (et ce bien qu'actuellement aucun projet n'existe pour revaloriser le bâtiment).

Je m'interroge aussi sur l'inaccessibilité de l'amphithéâtre le long de la Meuse qui reste séparé du reste de l'espace public par des bandes de circulations. N'est-ce pas encore une occasion manquée de réconcilier la ville et son fleuve ?

Enfin, je déplore plus généralement la construction d'un parking souterrain supplémentaire, le quartier étant déjà largement pourvu, dans un rayon de 400 m, d'une dizaine d'autres parkings payants. À l'heure où le discours politique et l'urgence écologique incitent à des modes de déplacement doux, des transports publics intensifiés assortis de parking de délestage (le projet du tram en est l'expression), un parking supplémentaire au centre de Liège serait un non-sens, indigne d'une politique de mobilité responsable, réfléchie, citoyenne et moderne. La place, l'accès à la passerelle, le Quai-sur-Meuse sont des espaces publics et doivent à tout prix le rester.

Comme la Plateforme Cockerill, je demande pour la Place Cockerill, le Quai-Sur-Meuse et la passerelle :

- Que ce projet dans sa forme actuelle soit abandonné.
- Que la place Cockerill et le Quai-sur-Meuse soient aménagés en des espaces publics de qualité et que le cheminement entre Outremeuse et le centre-ville soit préservé en faveur des usagers piétons, cyclistes et personnes à mobilité réduite.
- Qu'une compétition d'architecture soit organisée pour le réaménagement de ces espaces avec un jury associant élus et praticiens reconnus et que les usagers soient impliqués dans le processus de décision.

En l'attente de vous lire, je vous adresse, Monsieur le bourgmestre, Mesdames et Messieurs les échevins, mes salutations respectueuses.

Nom

Prénom

Adresse

.....

Signature