

Liège, le ... juin 2015

Objet : réclamations et observations à l'avis d'urbanisme relatif au projet de la construction d'un parking souterrain sur cinq niveaux et le réaménagement des espaces publics (82863-C)

Dans le cadre de l'enquête relative au projet de réaménagement de la place Cockerill et du Quai-sur-Meuse, je vous écris afin d'exprimer mon opposition à ce projet et ce pour deux raisons majeures relatives à l'enjeu majeur de la mobilité douce sur ces lieux.

Tout d'abord, la **destruction de l'actuelle rampe d'accès à la passerelle** et son remplacement par des escaliers et un plan incliné situé en bord de quai **constituent une profonde et inacceptable dégradation des conditions de mobilité des milliers de liégeois - piétons, PMR et cyclistes – qui empruntent cette liaison centre-ville – Outremeuse.** Notons d'ailleurs qu'ils seront plus nombreux encore à le faire quand la bibliothèque des Chiroux se déplacera sur le site de Bavière.

- *Pour les piétons*, ce changement implique soit l'emprunt d'une longue triple volée d'escaliers (24 marches), soit, pour ceux qui en sont incapables (personnes âgées, poussettes), un important allongement de l'itinéraire et l'obligation de traverser la large voirie régionale.
- *Pour les personnes à mobilité réduite (PMR)*, cet allongement de l'itinéraire et cette traversée de la voirie régionale devient une contrainte sans alternative.
- *Pour les cyclistes*, l'accès à la passerelle, actuellement direct, rapide et sûr, devient indirect, (traversée de la double bande de la voirie régionale) lent et insécurisé en raison des lacets trop serrés (90 et 180°) totalement inacceptables sur un « itinéraire cyclable structurant » défini par le Plan communal cyclable en 2011...
- *Pour tous*, la future rampe d'accès, déjà pénible par une pente bien supérieure aux recommandations en vigueur (près de 8 % par endroits), sera à coup sûr un lieu de conflits quotidiens entre piétons, PMR et cyclistes en raison de son étroitesse (2m) et de ses virages serrés.

Deuxième problème, la répartition de l'espace entre les usagers reste très inéquitable avec une nette prédominance de la voiture (plus de 50 % en surface) et un manque de prise en compte des piétons, cyclistes et PMR. **Alors que, à nouveau, nous sommes sur un**

« itinéraire cyclable structurant » aucun aménagement cyclable n'est prévu que ce soit dans la voirie ou dans le piétonnier. Les cyclistes sont, comme on l'a trop souvent fait à Liège pendant des années, refoulés avec les automobiles ou dans des zones de conflits avec les piétons.

Pour ces raisons majeures et pour préserver les chances de voir un jour Liège devenir réellement une ville de mobilité douce, je rejoins la position de la Plateforme Place Cockerill en revendiquant que ce projet, dans sa forme actuelle, soit annulé.

En l'attente de vous lire, je vous adresse, Monsieur le bourgmestre, Mesdames et Messieurs les échevins, mes salutations respectueuses.

Nom

Prénom

Adresse

.....

Signature